

1954

2014

60
LET

MOTOKROSU V LEDČI NAD SÁZAVOU

PŘEDMLUVA

Snahou člověka vždy bylo vyniknout – dokázat, že je vytrvalejší, odolnější, rychlejší než ostatní. Proto, jakmile se naučil ovládat stroje s pohonem pomocí motoru, začal prakticky ihned organizovat různé soutěže a závody. Nejprve se závodilo na silnicích, ovšem brzy někteří nadšenci ze silnice sjeli, aby v terénu dokázali odolnost svoji i svého stroje. První, veřejnosti přístupný, terénní závod motocyklů byl uspořádán v roce 1908, na vojenském cvičišti nedaleko Londýna, formou honu na lišku. Cílem bylo dokázat, že motocykl je rychlejší než kůň. Bohužel, v tomto závodě zvítězili zcela přesvědčivě jezdci na koních. Sami Angličané pak označují rok 1924 za vznik motokrosu na uzavřené trati.

V meziválečném Československu se jezdily „jízdy krajinou“ a ojedinelé terénní závody. Nedá se ale říci, že to byly terénní závody v pojetí, jak je známe dnes. Po 2. světové válce se jel v Československu motokros na uzavřené trati poprvé ve Stříbře dne 18. července 1948. Tato disciplína našla odezvu u diváků, ale hlavně u výrobců motocyklů a nastal rychlý rozkvět motokrosu.

Město Ledce nad Sázavou nezůstalo stranou tohoto kvasu. Po založení podniku KOVOFINIŠ, n. p., v roce 1950, vznikaly v Ledci nad Sázavou různé sportovní oddíly, mezi nimi v roce 1952 i Automotoklub KOVOFINIŠ Ledce nad Sázavou. Nejprve se pořádaly různé soutěže motocyklů a automobilů, až v roce 1954 se jel první skutečný motokros.

Tradice 60 let pořádání motokrosů určitě stojí za ohlédnutí se zpět. Není mnoho automotoklubů, které se mohou pochlubit takovou tradicí a zejména tím, že závody jezdí dosud. Mnoho klubů, a i to zvučných jmen, již závody nepořádají nebo ukončily svojí činnost.

Cílem publikace je zachytit, alespoň částečně, historii motokrosů v Ledci nad Sázavou. Pokusili jsme se vybrat z dostupných materiálů ty, které dokumentují dění kolem motokrosů od počátku do dnešních dnů. Nedělali jsme si ambice zachytit všechny ročníky a ani by to nebylo, vzhledem k rozsahu publikace, možné. Také množství fotografií a dalších materiálů odešlo s autory a nejsou již k dispozici.

Chceme tak vyjádřit dík všem, kteří měli a mají podíl na této tradici. Někteří dnes již poděkovat nemůžeme, ale můžeme si je připomenout alespoň tímto způsobem.

Automotoklub Ledce nad Sázavou



HISTORIE AUTOMOTOKLUBU LEDEČ NAD SÁZAVOU

Tradice Automotoklubu Ledč nad Sázavou sahá do počátku padesátých let minulého století. Motorističtí nadšenci, kteří byli z velké části zaměstnanci největšího místního podniku KOVOFINIŠ, n. p., založili v roce 1952 Automotoklub KOVOFINIŠ Ledč nad Sázavou. Nejdříve byly pořádány motoristické podniky, jako různé orientační a branné soutěže a jízdy a to jak motocyklů, tak automobilů. Po získání zkušeností byla orientace na motokrosy jednoznačná. Šťastně se tehdy sešly aspekty potřebné pro pořádání takových závodů:

- několik nadšenců, kteří všemu dali impuls a koncepci,
- velká parta dalších dobrovolníků,
- příhodný terén za městem, včetně pověstného kopce „Amerika“,
- velký strojírenský podnik, který poskytl materiální i personální podporu.

Kdyby některý z těchto předpokladů chyběl, asi by se město Ledč nad Sázavou nestalo známým v celém Československu jako „město motokrosu“.

V této situaci se parta nadšenců s organizačními schopnostmi: Antonín Charouz st., Ing. Karel Eiselt, Aladár Novotný, Jaroslav Roučka a další, pustila do práce, která nese ovoce i dnes.

V padesátých a šedesátých letech byla popularita motocyklových závodů v Československu velká, mimo jiné také díky celkovému rozvoji motorismu a pozici československého motocyklového průmyslu. Vždyť stroje našich výrobců motocyklů JAWA a ČZ patřily mezi skutečnou evropskou a světovou špičku. Vítězili na nich nejen naši jezdci jako Čížek, Souček a další, ale i zahraniční borci. Kromě motokrosů byla tehdy velmi populární terénní soutěž tzv. Šestidenní, která se jezdila každoročně po celém světě a naše týmy na strojích ČZ a JAWA pravidelně vozily poháry za vítězství.

Podoba motokrosového závodu v Ledči nad Sázavou se vyvíjela. Trať doznávala postupně změn a také zázemí se vylepšovalo. Jezdily se zde motocykly solo i sajdkáry. Pravidelně se každý rok pořádaly dva závody: jeden celostátní, tzv. „federál“ a jeden krajský přebor.

Z jezdců jsme zde měli možnost vidět taková esa jako byli: Falta, Halm, Stodůlka, Churavý, Válek, Hamršíd, Hřebeček, Velký, Kovář, Kuchař, Kučírek a další československé reprezentanty, kteří se umísťovali na předních místech i v mistrovství světa a Evropy.

Mezi nimi se neztratil ani domácí Jaroslav Doležal, který jezdecky vyrůstal v DUKLE Olomouc a byl přeborníkem ČR v roce 1982 ve třídě do 250 ccm a v letech 1983 a 1985 ve třídě 500 ccm.

V roce 1990, po zániku Svazarmu, došlo k zásadní změně, klub se přeměnil na AUTOMOTOKLUB KOVOFINIŠ a od roku 1996 neseme název AUTOMOTOKLUB Ledec nad Sázavou.

V té době nastaly pro motokros v Ledči nad Sázavou složitější podmínky. Pozemky, na kterých byla část závodiště po celá léta, přešly do soukromého vlastnictví. K dohodě s majiteli o odprodeji pozemků nedošlo a tak bylo nutno hledat náhradní prostory.

Poslední motokros na původní trati s obávaným i oblíbeným kopcem „Amerika“ se jel v roce 2002. Vítězem byl Jiří Čepelák. V roce 2003 se nejel žádný závod. Protože však v členech Automotoklubu byla velká chuť pořádat motokrosy nadále, byť v omezených podmínkách, jel se v roce 2004 závod do vrchu „Amerika“ a v roce 2005 tzv. Sprint motokros na zkrácené trati.

Bylo jasné, že toto není cesta do budoucna a že bude nutné trať prodloužit a rozšířit o nové pozemky. Díky obětavé práci týmu zkušených a zapálených pořadatelů a zejména fandovství zkušeného předsedy AMK Jaroslava Doležala vznikl areál, který splňuje nejpřísnější současné požadavky na mezinárodní mistrovské závody a to jak pro sólo motocykly, tak i pro čtyřkolky a sidecary! Město Ledec nad Sázavou je majitelem areálu, který má využití i pro jiné sporty a akce.

Od roku 2011 se každoročně pořádá Mezinárodní mistrovství ČR čtyřkolek a side, závod ze seriálu AČR. Místní technickou trať si jezdci pochvalují a rádi se sem vrací.

V roce 2012 se v Ledči nad Sázavou jel prestižní Motokros národů družstev klasiků, což se považuje za Mistrovství světa veteránů, kteří jezdí na strojích z období 1950 až 1975. Akci pořádá každý rok v jiné zemi nizozemská organizace ECMO (European Classic Motocross Organization) a námi pořádaný podnik byl vyhodnocen jako nejlepší z celého seriálu.

Velký dík patří jednotlivcům, kteří se podíleli na vybudování nového areálu, pomáhali a pomáhají s každým pořádaným závodem, dále Městu Ledec nad Sázavou, které podporuje motoristický sport a podílelo se na vytištění této publikace a rovněž podniku KOVOFINIŠ, s.r.o.

Automotoklub Ledec nad Sázavou

OD SOUTĚŽÍ K MOTOKROSŮM



Parkoviště závodních motocyklů při soutěži na ledečském náměstí



Technická kontrola motocyklů před startem



Start soutěže na náměstí v Ledči nad Sázavou



Těžký terén na Rašovci



Stoupání od nádraží při motocyklové soutěži



Motokros – stoupání na kopec „Amerika“



Start závodu – „z meze“



Pohled na Motokrosové závodíště v počátku své historie



Vítěz mistrovství ČSSR v terénních závodech motoocyklů třídy 250 ccm, který se konal v Ledči nad Sázavou 25. května 1969 — Miloslav Halm

Poděkování

všem, kteří jakýmkoliv způsobem přispěli ke zdaru tohoto podniku. Chtěli bychom alespoň mezi všemi jmenovat ty, které našly pro tento sport. podnik pochopení největší. Jsou to: Kovořinář v Ledči nad Sázavou, ČZM Strakonice, AZNP Mladá Boleslav, Jiskra Tábor, Sklářny Bohemia Josefodol u Světlá nad Sáz., Plastimat Liberec, Stavba Havlíčkův Brod, Sázava Havlíčkův Brod a další. Děkujeme a věříme, že i v příštích letech zachovají k našim akcím svoji přízeň.



První zatáčka po startu motokrosu



Stoupání
k „Zahrádkám“



Stoupání k „Zahrádkám“



*Typická postava dlouholetého
tajemníka AMK pana Václava Picmause*



Z mistrovství republiky v motokrosu v Ledči n. S. 25. 5. 1969



Jaroslav Doležal v závěsu Jiří Kavan

Startovní listina jezdců a spolujezdců — sidecary

Start. č.	Jezdec	Spolujezdec
2	Všetečka Jan	ing. Požár Jiří
3	Albrecht Jan	Vrchota Jaroslav
4	Svoboda František	Semlbauer Jan
5	Krajčovič Ervin	Bubla Václav
7	Bendík Bedřich	Průcha Jaroslav
9	Koukol Josef	Kronika Jan
10	Pekař Karel	Adam Rudolf
11	Vybíral Josef	Šmoldas Bohumil
13	Hejnal Franta	Peták Josef
14	Černý Jaromír	Bula Bohumil

Celkové výsledky — sidecary:

Poř.	Start. č.	Jméno jezdce	Stroj	Docíl. čas	Poř. bodů
1.		Krajčovič			
2.		Albrecht			
3.					
4.					
5.					
6.					



Start sajdkár



V plném tempu cílovou rovinou do dalšího kola

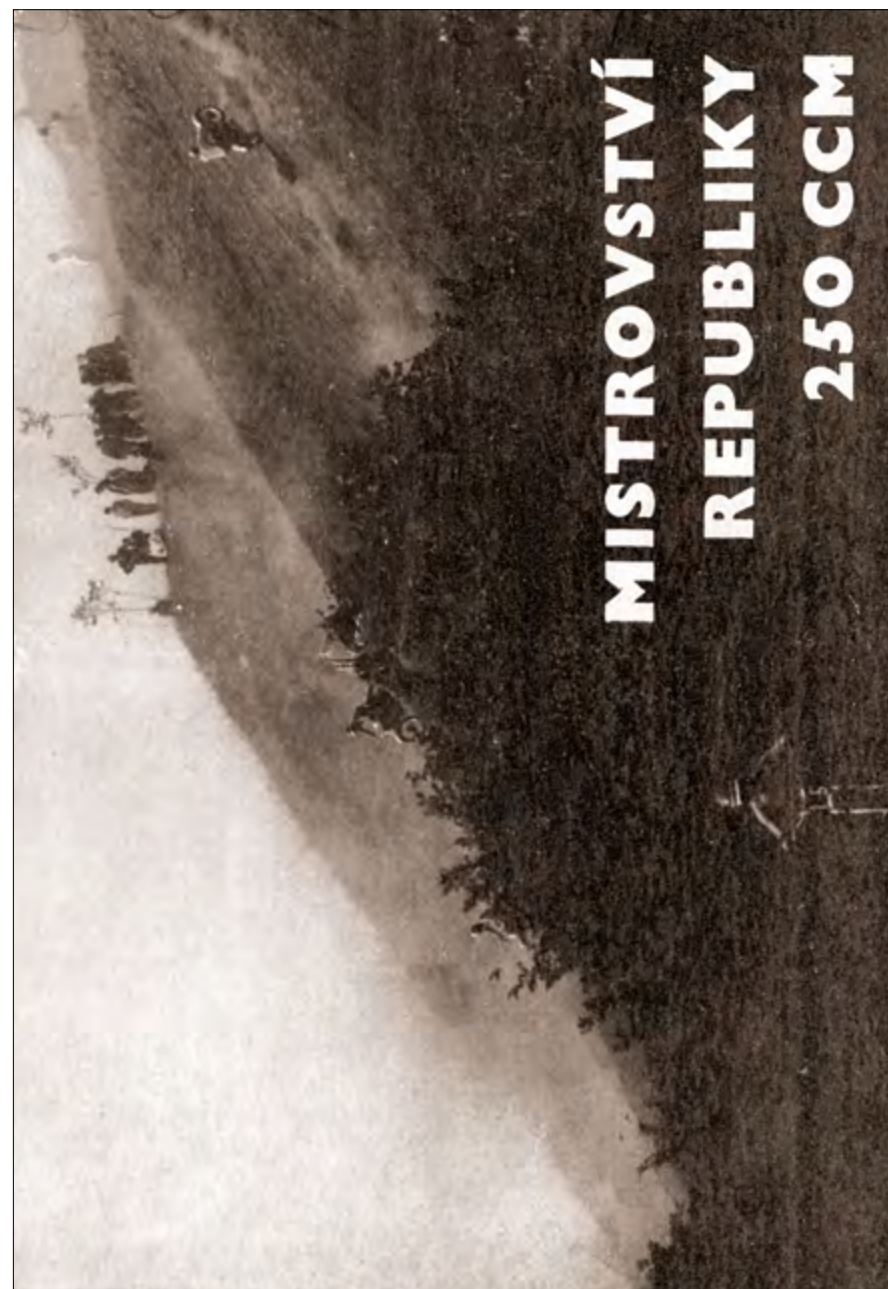


*Z kroniky AMK – Sajdkárkros
a stoupání k „Zahrádkám“*





Start na novém startovacím zařízení



Obálka programu motokrosových závodů v Ledči nad Sázavou

Automotoklub Svazarmu ČSR v Ledči n. Sáz.

pořádá z pověření Ústředního Automotoklubu ČSSR terénní závod motocyklů, zařazený do **mistrovství ČSSR** do 250 ccm, doplněný terénním závodem sidecarů. Závod se jede 2. srpna 1970. Start je ve 14 hodin, trénink dopoledne od 10 hod. Závod se jede pod záštitou MěstNV Leděč nad Sázavou a národního podniku Kovofiniš Leděč nad Sáz.

Pořadatelský sbor:

Ředitel závodů	Antonín Charouz
Zástupce ředitele	ing. Karel Eiselt
Tajemník závodů	Václav Picmaus
Hlavní pořadatel	ing. Josef Smejkal
Vedoucí tratě	Josef Raul
Spolupracují	Josef Flekal, Josef Pajer, Jaroslav Zengr, Jar. Hauser, Jiří Choutka, Jiří Málek, Karel Kiofáč
Hospodář	Bohumil Klatovský
Hlavní pokladník	Jaroslav Čvančar
Propagace	Miroslav Reichmann
Techničtí pracovníci	Josef Doubal, Zdeněk Hoskovec, Oto Vopěnka,
Startér	Bohumil Babor
Rozhlas	Stanislav Špaček
Lékařská služba	členové ČSČK

Delegovaní činovníci:

Sportovní komisaři	Bohumil Nejdí, Kolín Josef Novotný, Havlíčkův Brod
Techničtí komisaři	Jiří Skuhrovský, Čáslav Vladimír Kubelka, Choltice
Časoměřiči	Jaroslav Bárta, Havlíčkův Brod Jaroslav Jičínský, Pardubice PhMr. Ladislav Polák, Pardubice Oldřich Kyllar, Pardubice Jiří Průša, Havlíčkův Brod Alois Suk, Česká Třebová

Startovní listina třídy 250 ccm — mistrovství ČSSR

Start. č.	Jméno organizace	Start. č.	Jméno organizace
1	Halm Miloslav, Dukla Praha	19	Vereš Tomáš, AMK Nitra
2	Schmalz Jiří, RH Praha	20	Frydryšek Stan., Dukla Nitra
3	Stodálka Jiří, Dukla Praha	21	Kaschný Günter, Dukla Nitra
4	Konečný Karel, Dukla Mošnov	22	Spousta Jan, RH Ústí n. L.
5	Baríko Pavel, Dukla Mošnov	23	Hrabant Jiří, AMK Praha
6	Hrach Antonín, Dukla Praha	24	Babrovský Ant., AMK Studený
7	Stach Miroslav, RH Praha	25	Dyk Stanislav, Dukla Olomouc
8	Hlouš Vlastimil, RH Plzeň	26	Donáth Jozef, Dukla Mošnov
9	Poláš Ivan, AMK Bratislava	27	Audryš Jiří, Dukla Mošnov
10	Churavý Jiří, RH Plzeň	28	Soukup Ivan, Dukla Praha
11	Helíkar Pavel, Dukla Mošnov	30	Spívala Miloš, Dukla Mošnov
12	Kuchař Petr, AMK Vrchlabí	31	Udlínek Fr., AMK Solnice
13	Falta Jaroslav, Dukla Praha	32	Beyvl Jan, AMK Strakonice
14	Křížek Josef, AMK Praha	33	Holík Karel, RH Praha
15	Krňávek Fr., AMK Sternberk	34	Halada Jindřich, RH Praha
16	Falta Jiří, AMK Jířkov	35	Hynek Jiří, AMK Strakonice
17	Homola Petr, RH Plzeň	36	Mařík Jaroslav, Dukla Praha
18	Pešek Rudolf, AMK Chomutov		

Celkové výsledky třídy do 250 ccm:

Pař.	Start. č.	Jméno jezdce	Stroj	Docíl. čas	Poř. bodů
1.		<i>Handwritten</i>			
2.		<i>Handwritten</i>			
3.					
4.					
5.					
6.					

Dbejte pokynů pořadatelů

Aby letošní závod — mistrovství republiky — měl hladký průběh, bude zapotřebí i vás, diváků. Dobrovolnou kázní na závodisti nám pomůžete při uspořádání vrcholného motoristického podniku, kterému jsme věnovali mnoho hodin obtavé práce.

Uvědomte si, že závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí. Zdržujte se proto jen na vyhrazených místech.

Potřebujete-li přejít trať, číste tak jen na pokyn pořadatelů nebo místního rozhlasu. Nenechávejte děti pobíhat bez dozoru, máte za ně plnou odpovědnost. Odpadky a papíry na trať nepaťte. Ohrožujete jimi bezpečnost jezdců.

Motoristé! Po skončení závodů při cestě domů dodržujte důsledně všechny dopravní předpisy. Při zvýšeném dopravním provozu po skončení závodů by snadno mohlo dojít k dopravní nehodě. I taková nehoda by se stala skvrnou celého závodu.

Vám všem, kteří se našimi pokyny budete řídit, předem velmi děkujeme a věříme, že i ty, kteří nebudou naše pokyny respektovat, napomenete k větší kázní.

Ze sportovního řádu

Závod se jede na dvě jízdy. Ve třídě do 250 ccm to je dvakrát 35 minut plus dvě kola. Sidecars třikrát 15 minut plus 2 kola.

Povinný trénink je od 10 hodin. Každý jezdec je povinen ujet v tréninku nejméně 5 kol. Postavení jezdců na startu bude podle startovních čísel a v druhé jízdě dle výsledků z první jízdy.



První zatáčka po startu – vždy velmi těsná



Mračna prachu na startovní rovině



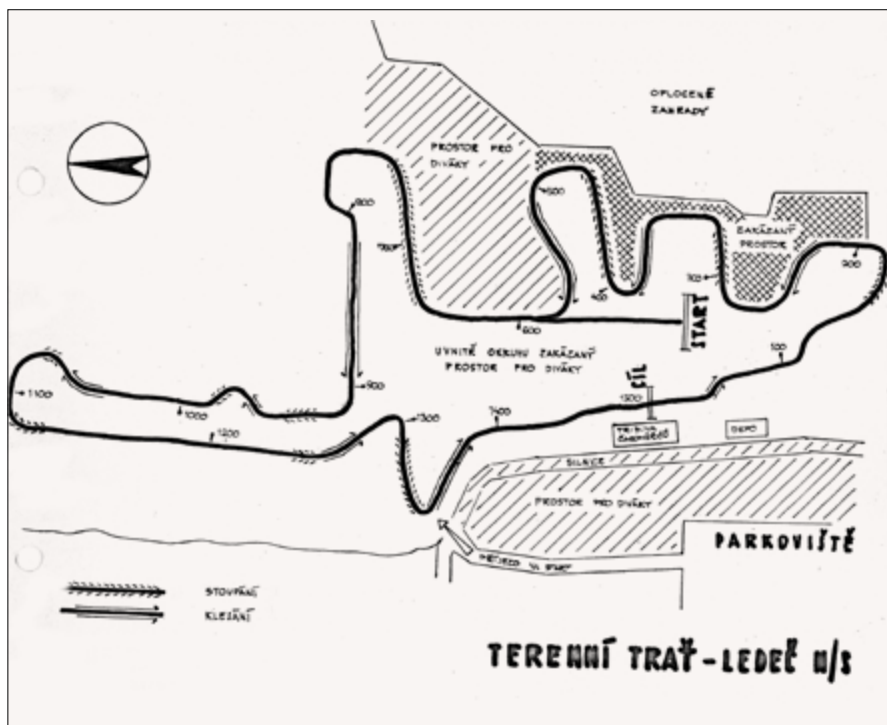
Jaroslav Doležal a jeho otec po vítězném závodě třídy 250 a 500 ccm



Trojice Doležalů



Činovníci AMK – zleva Ing. Karel Eiselt, Jiří Koukol, Otakar Herman, František Kobr (stojící s mikrofonem), Alexej Těšínský a Petr Panský



Z kroniky AMK – výjezd po startu, č. 6 Jaroslav Doležal

- 13 -

Terénní závod motorocyklů - mužstevní ČSR
ve třídě 250 ccm v Ledči nad Sázavou - 20. 9. 1943

Invitace k závodě:

Ladislav Závada Tajanův Klement Pávek Václav Hájek Miroslav Bohuslav Tešinský, posádka v parkovišti, jednot- ná, skupina	Janek Novák Václav Novák Miroslav Hájek Josef Kaut Bohuslav Kladovský Ing. Kladovský Zdeněk Kladovský Josef Kaut Janek Novák Ing. Kaut Ing. Kladovský J. Kladovský, J. Kaut J. Kaut, J. Kaut J. Kaut, J. Kaut J. Kaut, J. Kaut J. Kaut, J. Kaut J. Kaut, J. Kaut
--	--

Seznam účastníků:

Štěrba Rozhla Rozhla, no hři	Josef Hájek Josef Kaut Ladislav Václav Janek Novák Miroslav Hájek Bohuslav Kladovský Tešinský, posádka v parkovišti, jednot- ná, skupina
------------------------------------	--

Časová hodnota:

Josef Hájek Josef Kaut Ladislav Václav Janek Novák Miroslav Hájek Bohuslav Kladovský Tešinský, posádka v parkovišti, jednot- ná, skupina	Josef Hájek Josef Kaut Ladislav Václav Janek Novák Miroslav Hájek Bohuslav Kladovský Tešinský, posádka v parkovišti, jednot- ná, skupina
--	--

Z kroniky AMK – Pořadatelský sbor



Dukla Mošnov - 30. 9. 1973 - Jiří Ondryáš



Z kroniky AMK - souboje na trati

Desetina' ja'rod motocyklu - oblast Sedci 7 Saf.
250 ccm a 500 ccm dne 13. srpna 1974

byředky, 250 ccm:

	1. kolo	2. kolo	body
1. Jacek Šolc - Svitky 1.	1	1	2
2. Milan Václav - Trutnov	2	2	4
3. Jacek Čížek - RH	3	3	6
4. Jan Kůrka - RH	5	4	9
5. Petr Václav - Nová Paka	4	6	10
6. Jirí Kůrka - Nová Paka	6	5	11
7. Jan Šedivý - Holice	7	7	14
8. Jacek Malý - Chrást	11	8	19
9. Jirí Václav - H. Krušovice	10	13	23
10. Milan Čermák - Klatovy	13	12	23
12. František Šolc - G. Jankov	15	14	29
13. Jirí Semerád - RH	14	11	25
13. Petr Václav - Chrást	21	10	31
14. Jacek Pávek - Křtiny	17	15	32
15. Milan Kyteř - K. Krušovice	16	13	33
16. Jacek Jiránek - V. Václav	18	18	36
17. Jan Velebný - Písek	20	16	36
18. Vlad. Hlavinka - K. Pávek	22	23	45
19. Jirí Bráha - Horní	25	20	45
20. Milan Majer	24	21	45
24. Jirí Malý - Chrást	26	19	45

ja'rod motocyklu:

Ondřej Václav - Běhounice
Jirí Mikš - Trutnov
Jirí Václav - Chrást
Jacek Jiránek - Chrást
M. Václav - Běhounice
Jirí Jirák - Jankov
Jacek Václav - Mikulov
Jindřich Šolc - Krušovice
Jirí Malý - Chrást



Z kroniky AMK

Výsledky 500 ccm

		1. kolo	2. kolo	body
1. Janek Bouzál	Stella 4/5.	1	2	3
2. Jir. Leibel	RH	5	1	6
3. Günter Beyer	Induro	3	3	6
4. Joluitz Pils	Kakelnd	4	4	8
5. Pavel Kucos	Sandwich	6	5	11
6. Antonín Prokop	Kakelnd	2	9	11
7. Janek Melounek	H. Kiešer	8	6	14
8. Jirg. Prose	Solsung	9	7	16
9. Václav Vokul	Induro	10	10	20
10. Karel Novák	RH Hladec	12	8	20
11. Jir. Touloup	Ami Daka	11	13	24
12. Rik. Ešer	RH Hladec	14	11	25
13. Leo. Hroznák	Hladec	15	12	27
14. Frant. Hladík		16	14	30

Vítěz medaile:

Jirg. Stiller, Korkle, ujed fíže' - Janek Novák, Kakelnd,
Jir. Reduit, Ami Kiešer - Karel Ešer, Ami Kiešer,
Karel Hladec, Kucos - Joluitz Auding - Hladec,
Friedrich Jeuger, Hladec, ujed fíže'.



Z kroniky AMK



Start třídy 250 ccm



Stoupání kolem zahrádek



Zdeněk Velký



Jiří Churavý



Antonín Baborovský



Jaroslav Falta



Jaroslav Doležal



Miloslav Halm





Zleva: Velký, Falta, Janeček



Zdeněk Velký



Stupně vítězů zleva: Falta, Velký, Vetešník



Jaroslav Falta



Jaroslav Doležal – skok s „Cihelny“



Jaroslav Doležal na kopci „Amerika“



*Jaroslav Doležal
skok s „Cihelny“*



Stupně vítězů: vlevo Jaroslav Doležal



Mistrovství republiky družstev



Tolik lidí chodilo na vyhlášení vítězů



Mistrovství republiky v družstevch

Oficiální klasifikace TSM mistrovství ČSSR třída 250 cm v Lešči nad Sázavou dne 16. 9. 1979

I. jízda					II. jízda				
poř. st.č.	Jméno	čas	kola	body	poř. st.č.	Jméno	čas	kola	body
1	1	Falta Jaroslav Dukla Praha	41-09,75	30	1	1	Falta Jaroslav Dukla Praha	41-00,47	30
2	2	Velký Zdeněk	41-44,91	25	2	2	Velký Zdeněk	41-29,28	25
3	3	Veteknit Jan	42-20,99	21	3	3	Veteknit Jan	42-03,32	21
4	4	Sedláček Fr. RH Bolešlav	42-57,97	19	4	4	Mazourek R.	42-04,46	19
5	5	Klatovský A. SVS Strakonice	42-58,49	17	5	5	Klatovský A. SVS Strakonice	42-36,70	17
6	6	Morávek M. Dukla Mošov	43-00,39	15	6	6	Janeček St. RH Ml. Bolešlav	42-59,21	15
7	7	Tichý Josef	43-16,49	14	7	20	Starec Jiří SVS Strakonice	43-02,06	14
8	8	Ducháček M. Dukla Olomouc	43-44,34	13	8	14	Vojtěch Jar. RH Praha	43-55,57	13
9	9	Cervý Milan RH Brno	43-11,00	12	9	12	Sedláček Fr. RH Ml. Bolešlav	43-18,70	12
10	10	Strabec Josef Dukla Mošov	43-13,24	11	10	9	Majer Franti. RH Opatov	43-22,09	11
11	11	Majer František RH Opatov	43-37,40	10	11	11	Ducháček Ml. Dukla Olomouc	43-29,51	10
12	12	Koubek Pavel Dukla Praha	43-49,06	9	12	39	Kovář Petr Dukla Olomouc	43-11,55	9
13	13	Lupel Stanislav RH Písek	43-57,39	8	13	13	Lupel St. RH Písek	43-17,32	8
14	14	Lancko Karel Janovice	42-00,43	7	14	7	Tichý Josef Dukla Mošov	42-18,01	7
15	15	Zdrálek Emil RH Praha	42-40,11	6	15	21	Pesta Josef RH Ml. Bolešlav	42-20,52	6
16	16	Jiránek Mir. Krušovice n. Sv.	43-06,28	5	16	18	Vašíček Milan RH Br. Krušovice	42-25,93	5
17	17	Bohuslav Josef IGO Středovo	43-15,08	4	17	37	Bohuslav Josef IGO Středovo	42-30,55	4
18	18	Starec Jiří SVS Strakonice	43-16,92	3	18	15	Lancko Karel Janovice	42-31,09	3
19	19	Soldát Fr. Dukla Praha	42-47,01	2	19	41	Soldát Fr. Dukla Praha	42-31,05	2
odpád v 15. kole					20	27	Jiránek Mir. Krušovice n. Sv.	41-15,55	19
v 10. kole					21	22	Strabec Josef Dukla Mošov	41-09,13	18
v 9. kole					22	34	Sedláček Fr. RH Písek	odpád v 13. kole	17
v 8. kole					23	10	Sedláček Fr. RH Písek	odpád v 12. kole	16
v 7. kole					24	42	Koubek Pavel Dukla Praha	v 8. kole	15
v 6. kole					25	45	Pesta Josef RH Ml. Bolešlav	v 8. kole	14
v 5. kole					26	11	Ducháček Ml. Dukla Olomouc	v 7. kole	13
v 4. kole					27	40	Klatovský A. SVS Strakonice	v 6. kole	12
v 3. kole					28	23	Majer František RH Opatov	v 5. kole	11
v 2. kole					29	8	Antony Zdeněk Dukla Olomouc	v 4. kole	10
v 1. kole					30	37	Chvátil Fr. RH Písek	v 3. kole	9
v 0. kole					31	41	Starec Jiří SVS Strakonice	v 2. kole	8
v 0. kole					32	41	Starec Jiří SVS Strakonice	v 1. kole	7

Lešči nad Sázavou 16. 9. 1979

AUTOMOTOKLUB
VÝZOVNÁ PRÁCE
SB4 Ol Lešči nad Sáz.
Jiří Václavík



Miroslav Kučírek



Skok do „Cihelny“



Sjezd od „Zahrádek“



Start třídy 250 ccm



První zatáčka po startu třídy 250 ccm



Vítěz závodu Miroslav Kučírek



*Radim Doležal – 2. místo
v Holicích*



Radim Doležal ve třídě MX2

ROK 2002 – 50 LET AUTOMOTOKLUBU



*Zleva: Karel Urban – tehdejší starosta města Ledeč n. S., Ing. Eiselt, František Kobr,
stojící Jaroslav Roučka, Antonín Charouz starší a Jaroslav Čvančar*



Zleva: Stanislav Tejkal a zakládající člen Automotoklubu Antonín Charouz starší



Mračna prachu ve třídě 85 ccm



Start na nové startovací rovině



Skok do cíle



Druhá zatáčka po startu



Šinkora v plné jízdě



Jiří Čepelák



Strhující souboj skončil pádem

MISTROVSTVÍ SVĚTA DRUŽSTEV KLASIKŮ 2012



Slavnostní nástup družstev



Čeští reprezentanti



A je odstartováno!



Tvrď soubor rameno na rameno



Vítězný motocykl Františka Mitvalského – kategorie 35+



Miloslav Halm a Jiří Stodůlka



Americký reprezentant s vítěznou trofejí



Francouzský reprezentant bavit celé depo



Tři generace reprezentantů – v zadní řadě v klobouku stojí nestor československého motokrosu Miloslav Souček



Stupně vítězů ve třídě 35+ 1. místo František Mitvalský, 2. místo Bjorn Verdoodt, Belgie, 3. místo Petr Dokoupil



Slavnostní vyhlášení vítězů – zleva RNDr. Pavel Polícar, Miroslav Hanáček, prezident motocyklové federace EMCO Alberto Langenberg a Jaroslav Doležal

INTER MISTROVSTVÍ ČR 2013



Počasí moc nepřálo, skoro vůbec.



Jízda těžkým terénem vyžadovala maximální soustředění



V průběhu dne byl terén skoro neprůjezdný



Bláto bylo všude



Jiří Čepelák terén zvládal ...



Tady je dokonce valná hromada



...tento jezdec moc ne



Čestní hosté zleva: Miloslav Halm, J. Churavý, Antonín Baborovský a Jiří Falta.

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR ČTYŘKOLEK A SIDE 2012



Jedničky – bratři Rozehnalové



Urputné boje



S číslem 6 Jan Válek a spolujezdec Radek Musil



Spolujezdci musí předvádět akrobatické kousky



Start čtyřkolek



A tentýž pohled na start čtyřkolek



Start side – v čele batři Čermákové



Skok do cíle



Připravené ceny



*Stupně vítězů: 1. bratři Rozehnalové, 2. bratři Čermákové,
3. Lukáš Černý a Anders Zinckernagel*

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR ČTYŘKOLEK A SIDE 2014



Areál motokrosového závodiště v roce 2014



S číslem 99 Miroslav Zatloukal



Václav Rozehnal a spolujezdec Bruno Kaelin



Poslední skok před cílem



Po startu jdou do čela Josef Peták a Petr Lundák



Když to nevybereme, ocitneme se mimo trať



Václav Rozehnal a spolujezdec Bruno Kaelin po startu druží ...



... a nyní již v čele.



Je třeba si dávat pozor na soupeře!



Akrobacie spolujezdců



Průjezd do dalšího kola



Václav Rozehnal a spolujezdec Bruno Kaelin jedou na hraně



Připravené ceny



Stupně vítězů: 1. Václav Rozehnal a Bruno Kaelin, 2. bratři Vejchodové, 3. Lukáš Pudlo a Lukáš Seik



Letecký pohled na areál Motokrosového závodiště v roce 2014

