



## Zvláštní ustanovení

### Mezinárodní mistrovství České republiky v motokrosu třídy 50 ccm

Číslo podniku: AČR 220/262  
Místo podniku: Ledec nad Sázavou  
Datum pořádání: 19.05.2012

**Třída 50 ccm:** obsah válce do 50 ccm - automat (bez mechanického řazení).  
Věková hranice: 5 – 9 let  
Doba jízdy: 10 minut + 2 kola  
Barva číslových tabulek: oranžový podklad / černá čísla

#### PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: D1 od Prahy sjezd 66 km, od Brna 82 km

Národní silnice: č.130, č.150, č.339

Nejbližší město Světlá nad Sázavou, 12 km od okruhu, směr východ

*Popis příjezdu – případně přiloženou mapu:*

*Od Kolína, Kutné Hory – silnice č.339, od Čáslavi silnice č.339, od Havlíčkova Brodu silnice č.150, od dálnice D1, exit 66, silnice č.150.*

GPS souřadnice: 49° 42' 14.292" N, 15° 16' 4.228" E

#### 1. TRATĚ

Název tratě: LEDEČSKÝ MOTOKROS

Popis tratě: Travnato-hlinitá

Délka tratě: 1650 m + 100 m startovní rovina

Minimální šířka: 8 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

#### 2. POŘADATEL

Pořádající SMS: SMS motokrosu Pardubice, PO BOX 19, 530 03 Pardubice

Název pořádajícího klubu: AMK Ledec nad Sázavou

Sídlo: Pod Šeptouchovem 260, 584 01 Ledec nad Sázavou

Zodpovědná osoba: Jaroslav Doležal

Číslo telefonu: +420 731156922

Číslo faxu: +420 569 729 621

E-mail: amkledec@centrum.cz

Sekretariát podniku:

Sídlo: Pod Šeptouchovem 260, 584 01 Ledec nad Sázavou

Zodpovědná osoba: Ing. Vladimír Křivánek

Číslo telefonu: 00420 602 288 636

E-mail: amkledec@centrum.cz

Otevřen 18.5.2012 od 15.00 do 21.00 a 19.5.2012 od 6.00 do 20.00 na závodišti

### **3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

**Sportovní komisař:** Václav Severa  
**Ředitel závodu:** Jiří Souček  
**Tajemník závodu:** Ing. Vladimír Křivánek  
**Hlavní technický komisař:** Jan Hlásecký  
**Hlavní časoměřič:** Josef Vašíček  
**Hlavní lékař závodu:** Lékař ZZS Vysočina

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, v souladu s NSŘ - Přílohou N 031, N 032, N 040 a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

### **4. PŘIHLÁŠKY**

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svaz motokrosu AČR, musí být zaslány na adresu:

**Název klubu:** AMK LEDEČ NAD SÁZAVOU

**Sídlo:** Pod Šeptouchovem 260, 584 01 Ledec nad Sázavou

**Číslo telefonu:** 602 288 636

**Číslo faxu:** 569 729 621

**E-mail:** amkledec@centrum.cz

nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 5.5.2012.

Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR.

### **5. KONTROLA OKRUHU**

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, tedy dne 18.05.2012 v 18.00 hod. Místo srazu: startovní zařízení.

### **6. POVOLENÁ ÚČAST**

Závodu MM ČR třídy 50ccm se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národní licence „M“ či držitelé mezinárodní licence „M“, UEM pro motokros a enduro vydaných FMS AČR.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a UEM pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s licencí předložit souhlas se startem.

### **7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA**

Viz příložený časový harmonogram.

Místo konání: Ledec nad Sázavou.

S jezdcem musí být na závodě přítomen zákonný zástupce, a to po celou dobu konání podniku. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti a kartu zdravotní pojišťovny jezdce. Odpovědnými činovníky se v tomto případě rozumí – pracovník administrativní kontroly, hlavní technický komisař, rozhodčí nebo ředitel podniku. Toto ustanovení platí i v případě účasti zahraničních jezdců.

Musí být použita oficiální přihláška AČR pro danou sezonu.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává rozhodčí.

### **8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

Na přejímku se musí dostavit jezdec se svým zákonným zástupcem, s motocyklem a s kompletní výstrojí pro kontrolu použití správné velikosti ochranné výstroje. Bude-li jezdec startovat bez kterékoliv předepsané části nařízené ochrany, bude z tréninku / závodu vyloučen.

## **9. KONTROLA A PROVĚŘENÍ**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezcům v každé třídě a dalším jezcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

## **10. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Porada se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci u startovacího zařízení. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště jezdců umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## **11. STARTOVNÍ PROSTOR**

Z bezpečnostních důvodů mohou jezdci třídy a 50 použít pomocné startovní zařízení (např. dřevěný trámek, dřevěnou nebo plastovou stoličku apod.). Všechna pomocná startovní zařízení doprovod po odstartování odnese ze startovního prostoru. Tímto pomocným startovním zařízením nesmí být v žádném případě kámen, beton nebo ostré železné předměty apod.

## **12. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi 2012. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořádajícího subjektu: Česká pojišťovna, č. 77552956-10  
ČPP a.s. Vienna Insurance Group  
zastoupená RENOMIA a.s.  
č. 0013950410

## **13. VKLADY:**

Vklad ve prospěch pořadatele činí 500,-Kč (včetně poplatku za pojištění odpovědnosti jezdce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci) a bude placen u administrativní přejímky.

## **14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU**

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy.

V Ledči nad Sázavou dne 07.05.2012

**AUTOMOTOKLUB**  
Pod Šeptouchovem 260  
584 01 Ledč nad Sázavou  
IČO 164 85 864

.....  
**ředitel závodu**

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne ..... 4.5.2012 ..... pod číslem .....

