



PROPOZICE PODNIKU

Inter Mistrovství ČR v motokrosu 2013

Název podniku:	INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MOTOKROS
Číslo podniku:	CAMS 20/1
Místo podniku:	Ledeč nad Sázavou
Datum pořádání:	05. 05. 2013

1. VYPSANÉ TŘÍDY

1. Třída 65 ccm

Mistrovství motocyklů kat. I. skupina A1, třída 65 ccm pro: dvoudobé motory od 50ccm do 65 ccm, zadní kolo max. 12 palců, přední kolo max. 14 palců. (věk 7 – 13 let).

2. Třída 85 ccm

Mistrovství motocyklů kat. I. skupina A1, třída 85 ccm pro: dvoudobé motory od 65 ccm do 85 ccm (věk 11 – 15 let) a čtyřdobé motory od 85 do 150 ccm (věk 12 – 15 let).

3. Třída MX2 Junior

Mistrovství motocyklů kategorie I. skupina A1, třída M2 pro: dvoudobé motory od 100 ccm do 125 ccm (věk 13 - 17 let).

4. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kategorie I. skupina A1, třída M2 pro: dvoudobé motory od 100 ccm do 125 ccm (věk od 13 let) a čtyřdobé motory od 175 ccm do 250 ccm (věk od 14 let).

Třída MX2 zahrnuje i výsledky jezdců třídy MX2 Junior.

5. Třída OPEN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída OPEN BEZ ROZDÍLU KUBATUR pro dvoudobé motory od 100 ccm do 500 ccm a čtyřdobé motory od 175 ccm do 650 ccm (věk dle kubatury).

Podnik bude konán v souladu s obecně platnými řády CAMS (VSŘ, DŘ, EŘ a LŘ) v platné verzi 2013, sportovními a technickými řády pro motokros v platné verzi 2013 a těmito Propozicemi podniku.

Do celkového pořadí všech vypsaných seriálů se započítávají všechny výsledky.





2. PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: D1 – Exit 66 od Prahy
D1 – Exit 82 od Brna

GPS souřadnice: 49°42'14.817"N
15°16'0.988"N

3. TRATĚ

Název tratě: Motokrosový areál, Ledeč nad Sázavou

Popis tratě: písčité - hlinitá

Délka tratě: 1650 m, max. převýšení 28m, startovní rovina 90 m

Minimální šířka: 8 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Propozic (příloha č.1).

4. POŘADATEL

Název klubu: Automotoklub Ledeč nad Sázavou
Sídlo: Pod Šeptouchovem 260, 584 01, Ledeč nad Sázavou
Zodpovědná osoba: Jaroslav Doležal, předseda AMK
Telefon: +420 731 156 922
E-mail: amkledec@centrum.cz
Tel/fax: +420 731 156 922 / +420 569 729 621

Sekretariát podniku: Motokrosový areál Ledeč a.s.
Zodpovědná osoba: Bc. Jana Šenková
Telefon: +420 736 161 963
E-mail: amkledec@centrum.cz

Otevřen dne: 04. 05. 2013 od 14:00 do 19:00 hodin
dne: 05. 05. 2013 od 06:00 do 18:00 hodin

5. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Hejtík Jiří	Lic. CAMS/FIM č. 0037
Člen jury:	Císař Petr	Lic. CAMS /FIM č. 0005
Ředitel závodu:	Krajíček Tomáš	Lic. CAMS /FIM č. 0034
Tajemník závodu:	Bc. Jana Šenková	Lic. CAMS /FIM č. _____
Hlavní technický komisař:	Rymeš Roman	Lic. CAMS /FIM č. 0048/0073
Hlavní časoměřič:	Štancel Jaroslav	Lic. CAMS /FIM č. -/7148
Ekolog:	_____	Lic. CAMS /FIM č. _____

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu: Lékař ZZS Vysočina
Tiskový mluvčí/hlasatel: _____
Vedoucí parkoviště závodních strojů: Karel Pavlíček





6. PŘIHLÁŠKY

Přihlásit na závody se můžou všichni jezdci na oficiálním webu www.motocams.cz/motokros přes on-line přihlášku. V případě, že jezdec použije standardní papírový formulář k přihlášení na závod, musí ho zaslat na adresu sekretariátu CAMS (Ostovačická 65, 64100 Brno-Žebětín) a nebo e-mail svobodova@motocams.cz. Formulář musí odpovídat oficiálnímu vzoru Divize motokrosu CAMS pro rok 2013.

Termín zaslání je nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 20. 04. 2013 (uzávěrka přihlášek). Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Jezdec je ve sporném případě povinen prokázat odeslání přihlášky v řádném termínu. Jezdec je v případě neúčasti na podniku povinen se omluvit pořadateli závodu nejpozději před zahájením administrativní přejímky, a to písemnou formou. Propozice nebudou rozepisovány jednotlivě, ale budou zveřejněny na oficiálních webových stránkách CAMS a organizátora.

7. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 04. 05. 2013 v 16:00 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

8. POVOLENÁ ÚČAST

Pro starty v Inter Mistrovství ČR musí být jezdec držitelem licence CAMS typu A nebo B. Ve třídě OPEN může jezdec startovat i s licencí CAMS C. Ve třídě 85 ccm a 65 ccm lze startovat s licencí typu M a vyšší (B, A).

Držitelé licencí FIM, FIM Europe (dříve UEM) nebo jiných FMN (členské federace FIM a FIM Europe) si mohou vyřídit licenci CAMS přímo na sportovním podniku ve "**zjednodušeném administrativním řízení**". Předloží svoji platnou licenci, vyplní zjednodušený formulář a po zaplacení obdrží licenci CAMS příslušné kategorie (FIM, UEM a FMN A = CAMS A, FMN B = CAMS B). Jezdci s licencí FIM a FIM Europe obdrží licenci CAMS zdarma. Zahraniční jezdci obdrží licenci CAMS za 50% z ceny licence. Ostatní jezdci uhradí licenci v plné výši dle platného ceníku. Licenci lze takto vyřídit jednorázovou i celoroční.

Zjednodušené administrativní řízení nelze použít pro žadatele mladší 18ti let a starší 45ti let, kteří podléhají zvýšeným specifickým požadavkům na vydání licence – podpis zákonných zástupců, resp. EKG).

Licence jezdce vydané CAMS pro ostatní motocyklové disciplíny jsou platné i pro motokros tak, že s licencí A jiného než výše uvedeného odvětví lze startovat tam, kde je pro motokros, enduro a supermoto předepsána licence B.

9. VKLADY

Na podnicích Inter Mistrovství ČR v motokrosu **NEBUDETE PLATIT ŽÁDNÉ STARTOVNÉ!** Zůstává povinnost uhradit při administrativní přejímce předepsaný poplatek za pojištění, a to ve výši 260,- Kč, junioři do 19-ti let 130,- Kč.

10. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla pro rok 2013 přiděluje CAMS. Nominace jednotlivých tříd budou průběžně uveřejněny na webu CAMS v návaznosti na on-line přihlašovací systém. Startovní čísla pak platí na celý seriál a budou postupně doplňována.





11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Viz časový harmonogram, **místo konání** - sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl se všemi startovními tabulkami opatřenými červeným podkladem a s bílými čísly.

12. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem. Porady je povinen se zúčastnit vedle členů jury ředitel podniku, vedoucí trati a tajemník závodu. **Místo konání:** ředitelství závodu.

13. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem v 8.00 hodin v den závodu, následující dle zvoleného časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury. Účast na zasedání je povinná v souladu s řády pro všechny hlavní delegované činovníky, tajemníka i hlavního lékaře závodu.

Místo konání: ředitelství závodu.

14. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí technik, hlavní lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu a u jezdců mladších 18-ti let zákonný zástupce.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení oficiálních informací k závodu je určena oficiální vývěska.

15. TRÉNINK, KVALIFIKACE, VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

Dle zvoleného časového harmonogramu. Změna vyhrazena (prováděcí ustanovení).

16. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Dvě základní varianty časového harmonogramu (S = standard, E = extrém) jsou přílohou č. 2 a nedílnou součástí těchto Propozic. Na základě administrativní a technické přejímky bude na prvním zasedání jury vybrána jedna z variant. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce. Jury je oprávněna rozhodnout o jakékoliv změně časového harmonogramu, případně i o sloučení jízd jednotlivých tříd, s ohledem na zajištění bezpečnosti či z jiných vážných důvodů.

17. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu CAMS.





V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

18. VÝSLEDKY

Viz čl. N 30.3.1 Všeobecného sportovního řádu a Příloha MX_1.21

19. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři CAMS pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům CAMS.

20. PALIVO

Musí být použito v souladu s technickými řády CAMS.

21. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec/spolujezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky CAMS. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu CAMS. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo v jiných případech.

Název pojišťovny pořadajícího subjektu: KOOPERATIVA, č. Pojistky 7720743366

Pojistná smlouva zahrnuje:

- 1) odpovědnost pořadatele za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob, vč. regresů zdravotních pojišťoven a škodách na věcech užívaných či převzatých
- 2) odpovědnost účastníka za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob.

22. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí Disciplinárním řádem CAMS. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem **5.000 Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po čase vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000 Kč** (dvoutaktní motocykl), případně **10.000 Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000 Kč**.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury či ředitele dle čl. 17 těchto Propozic, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

23. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - PŘEDÁVÁNÍ CEN

Viz časový harmonogram a Soutěžní systém DM. Vyhláší se prvních pět jezdců konečného pořadí sportovního podniku. Všichni tito jezdci jsou povinni se zúčastnit vyhlášení. Pokud se jezdec nezúčastní vyhlášení z jiných než vážných zdravotních důvodů, ztrácí nárok na veškeré ceny a poháry s vyhlášením spojené.





24. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **200 Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000 Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát CAMS.

25. DEPO – PROSTOR OPRAV


Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení, stejně jako vstup zvířat. V tomto prostoru je **ZAKÁZÁNO KOUŘIT** a konzumovat nebo i vnášet alkoholické nápoje.

26. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

27. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

v Ledči u. Sáz, dne 15.04.2013


AUTOMOTOKLUB
Pod Šeptouchovem 260
58401 Ledč nad Sázavou
IČO: 46485 864

Jaroslav Doležal
Jméno a příjmení, podpis, razítko
Statutární zástupce pořadatele


Tomáš KRAJÍČEK

Jméno, příjmení a podpis
Ředitele sportovního podniku

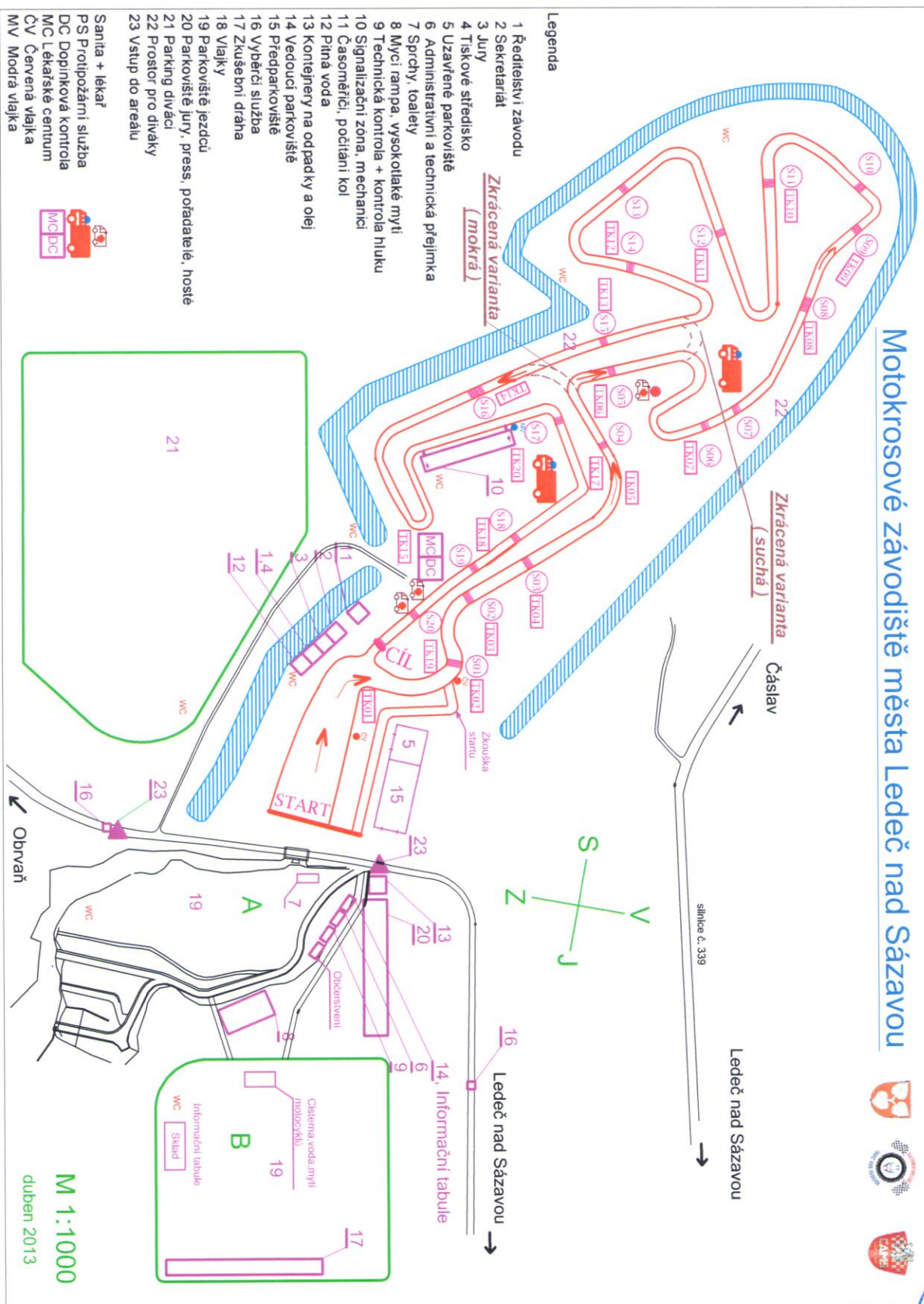
Schváleno Sekretariátem CAMS dne 17.4.2013 pod číslem CAMS 6/2013




Barbora Svoboda
Sekretariát CAMS



Příloha č. 1 – Plánek trati





Příloha č. 2 – Časový harmonogram

ČASOVÝ HARMONOGRAM IM ČR MX 2013 - VARIANTA STANDARD

Administrativní a technická přejímka den před závodem – v sobotu: 17:00 – 21:00 hodin

Administrativní a technická přejímka v den závodu – v neděli: 06:30 – 07:30 hodin

1.zasedání jury 8:00 h.

Volný/seznamovací trénink - všichni 15 minut

MX2	8:00 – 8:15 h.
65 ccm	8:20 – 8:35 h.
85 ccm	8:40 – 8:55 h.
OPEN	9:00 – 9:15 h.

Přestávka: 9:15 – 10:00 h. (úpravy trati)

Rozprava: 9:25 h.

Kvalifikace a zkouška startu - všichni 20 minut

65 ccm	10:00 – 10:20 h.	zkouška startu	10:25 – 10:30 h.
85 ccm	10:35 – 10:55 h.	zkouška startu	11:00 – 11:05 h.
MX2	11:10 – 11:30 h.	zkouška startu	11:35 – 11:40 h.
OPEN	11:45 – 12:05 h.	zkouška startu	12:10 – 12:15 h.

Přestávka: 12:15 – 13:00 h. (úpravy trati)

2.zasedání jury 12:10 h.

Slavnostní zahájení: 12.40 h.

1.jízda

65 ccm	13:00 h.	(10 min + 2 kola)
85 ccm	13:25 h.	(15 min + 2 kola)
MX2	13:55 h.	(30 min + 2 kola)
OPEN	14:40 h.	(25 min + 2 kola)

Přestávka: 15:10 – 15:35 h. (úprava trati)

2.jízda

65 ccm	15:35 h.	(10 min + 2 kola)
85 ccm	16:00 h.	(15 min + 2 kola)

Přestávka: 16:25 – 16:45 h. (úprava trati)

Vyhlášení: 16:25 h. (65 ccm a 85 ccm)

2.jízda

MX2	16:45 h.	(30 min + 2 kola)
OPEN	17:30 h.	(25 min + 2 kola)

Vyhlášení: 18:10 h. (MX2 Junior, MX2 a OPEN)

Závěrečné zasedání jury 18:25 h.





ČASOVÝ HARMONOGRAM IM ČR MX 2013 - VARIANTA EXTRÉM

Administrativní a technická přejímka den před závodem – v sobotu: 17:00 – 21:00 hodin
Administrativní a technická přejímka v den závodu – v neděli: 06:30 – 07:30 hodin

1.zasedání jury 8:00 h.

Volný/seznamovací trénink - všichni 15 minut

MX2 8:00 – 8:15 h.
65 ccm 8:20 – 8:35 h.
85 ccm 8:40 – 8:55 h.
OPEN 9:00 – 9:15 h.

Přestávka: 9:15 – 9:45 h. (úpravy trati)

Rozprava: 9:25 h.

Kvalifikace a zkouška startu - všichni 20 minut

65 ccm 9:45 – 10:05 h. zkouška startu 10:10 – 10:15 h.
85 ccm 10:20 – 10:40 h. zkouška startu 10:45 – 10:50 h.

Přestávka: 10:50 – 11:10 h. (úpravy trati)

MX2 11:10 – 11:30 h. zkouška startu 11:35 – 11:40 h.
OPEN 11:45 – 12:05 h. zkouška startu 12:10 – 12:15 h.

Přestávka: 12:15 – 13:00 h. (úpravy trati)

2.zasedání jury 12:10 h.

Slavnostní zahájení: 12:40 h.

1.jízda

65 ccm 13:00 h. (10 min + 2 kola)
85 ccm 13:25 h. (15 min + 2 kola)

Přestávka: 13:45 – 14:05 h. (úpravy trati)

MX2 14:05 h. (30 min + 2 kola)
OPEN 14:50 h. (25 min + 2 kola)

Přestávka: 15:20 – 15:40 h. (úprava trati)

2.jízda

65 ccm 15:40 h. (10 min + 2 kola)
85 ccm 16:05 h. (15 min + 2 kola)

Přestávka: 16:25 – 16:45 h. (úprava trati)

Vyhlášení: 16:25 h. (65 ccm a 85 ccm)

2.jízda

MX2 16:45 h. (30 min + 2 kola)
OPEN 17:30 h. (25 min + 2 kola)

Vyhlášení: 18:10 h. (MX2 Junior, MX2 a OPEN)

Závěrečné zasedání jury

18:25 h.

