

# INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MOTOKROS 2013

## Třídy 65 ccm, 85ccm, MX2/Junior, OPEN

### LEDEČ nad Sázavou - neděle 5.5.2013

Tisková informace 30.4.2013

*Milí přátelé motocyklového sportu, po loňské prvotní zkušenosti z pořádání republikových mistrovských motokrosů se Divize motokrosu CAMS rozhodla k dílčím změnám a úpravám soutěžního systému svého letošního závodění. Tou zásadní změnou je vypsání pouze jediného seriálu ČTYŘ dílčích závodů, ve kterých se na každém závodě divákům představí jezdci ve čtyřech závodech celkem pěti soutěžních tříd : 65 ccm + 85 ccm + MX2/Junior + OPEN.*

*Závody jsou vždy pořádány místním motoristickým klubem (úvodní závod seriálu zajišťuje AUTOMOTOKLUB Leděč n. Sázavou) pod patronací a záštitou ČESKOMORAVSKÉ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU (dříve ČSMS, dnes nově CAMS), organizací seriálu byla již po jedenácté v novodobé historii tuzemského motokrosu pověřena zkušená brněnská společnost FORSAJE.*

*Základní informace o podniku přináší dnešní tisková zpráva. Děkujeme za propagační spolupráci.*

*Lenka Juříčková - mediální spolupráce  
agentura Forsage Brno spol. s r.o.  
v.r.*

---

## **Motokrosový šampionát IMČR 2013 pod křídly CAMS** **startuje do své druhé sezóny v Ledči n/S**

Po neskutečně rozvleklém zimním období se konečně probudilo jaro a s prvním zeleným ošacením přírody blikla stejně optimistická zelená barva i domácí motokrosová sezóně. I ta letošní se bude opět odvíjet ve znamení předloni založené nové národní motocyklové autority s letos částečně inovovaným názvem **ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU (CAMs)**. Už minulý rok jste mohli šampionát této nové sportovní autority vidět na ledečském závodě, jen se nyní zvýšil význam zdejšího mistrovského závodění tím, že v Ledči přivítáme ve čtyřech závodních třídách to nejlepší z domácí MX scény – motokrosový potěr ve třídě 65 ccm, nedalekou budoucnost tohoto sportu ve třídě 85 ccm, nadějně domácí juniorské jezdce a mladé motokrosaře ve třídě MX2 i výkvět současného motokrosu ve třídě OPEN.

### **Termínový kalendář**

<b>Neděle 5. května</b>	<b>LEDEČ n. Sázavou</b>
Neděle 9. června	OPATOV (Svitavy)
Neděle 14. července	VRANOV (u Brna)
Neděle 29. září	TŘEMOŠNICE (mezi Chrudimí a Čáslaví)

První závod **INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY 2013 v motokrosu** startuje v LEDČI n. Sázavou již tuto **NEDELE 5.5.2013** na závodě s dlouholetou tradicí, sahající až do dob, kdy český motokros udával ve světě tón v tomto atraktivním mužném sportu. Leděčská trať je připravena nabídnout divákům i jezdcům nejlepší podmínky pro první závod v sezóně 2013.

### **Historické připomenutí**

Motokros v Ledči nad Sázavou má bohatou tradici. Vznik tamního Automotoklubu má kořeny v počátcích padesátých let dvacátého století. Členové AMK, z velké části zaměstnanci místní firmy Kovofiniš, vyvíjeli bohatou činnost, pořádali orientační soutěže, motokrosová závody a další

motoristické podniky. První terénní klání v Ledči se konalo v roce 1953 jako soutěž, dnešní terminologií řečeno enduro. Strmý rozvoj motokrosu u nás ovlivnil i aktivity ledečských motoristických nadšenců. Vybranou trať včetně zázemí rok od roku vylepšovali a motokrosem přispívali k renomé města. Motokrosy i sajdkárokrosy přiváděly do Ledče tehdejší jezdeckou elitu, představovanou Faltou, Halmem, Stodůlkou, Válkem, Velkým či Kovářem, později Kučírkem a Kuchařem. Vítězem posledního motokrosu na staré trati se stal v roce 2002 několikanásobný mistr republiky a účastník motokrosového mistrovství světa Jiří Čepelák. Následující hubenější období skončilo zásadní přestavbou současného nejen motokrosového areálu, jehož majitelem je město Leděč nad Sázavou. Závodistiště systematicky buduje parta motocyklových nadšenců z „**AUTOMOTOKLUBU LEDEČ nad Sázavou**“ pod vedením dřívějšího známého motokrosaře Jaroslava Doležala. Stále zde dochází k mnoha pozitivním změnám – vylepšená je cca 1730 metrů dlouhá závodní trať klasického motokrosového charakteru, postupně se dobudovává i nezbytné zázemí pro jezdce a diváky. Areál s přehlednou hlinitou tratí tak dnes splňuje nejpřísnější požadavky pro pořádání závodů mezinárodního formátu, přičemž nejlepším důkazem byly dva vrcholné motokrosové loňské podniky – červnový mistrovský motokrosový šampionát ČSMS a zejména zářijový závod mistrovství světa Veteránů. Záštitu nad pořádanými motokrosy poskytuje kraj Vysočina.

### **Časový harmonogram závodu v Ledči nad Sázavou - Neděle 5.5.2013**

08.00 – 12.15 h.	Volné a kvalifikační tréninky všech tříd	
<b>12.40 – 13.00 h.</b>	<b>Slavnostní zahájení</b>	
13.00 – 13.15 h.	1. jízda třídy 65 ccm	10 min. + 2 kola
13.25 – 13.45 h.	1. jízda třídy 85 ccm	15 min. + 2 kola
13.55 – 14.25 h.	1. jízda třídy MX2/Junior	25 min. + 2 kola
14.35 – 15.05 h.	1. jízda třídy OPEN	25 min. + 2 kola
.....		
15.30 – 15.45 h.	2. jízda třídy 65 ccm	10 min. + 2 kola
15.55 – 16.15 h.	2. jízda třídy 85 ccm	15 min. + 2 kola
16.20 h.	<i>Celkové vyhlášení vítězů 65 ccm + 85 ccm</i>	
16.40 – 17.10 h.	2. jízda třídy MX2/Junior	25 min. + 2 kola
17.20 – 17.50 h.	2. jízda třídy OPEN	25 min. + 2 kola
17.55 h.	<i>Celkové vyhlášení vítězů MX2 Junior + MX2 + OPEN</i>	

### **Vypsání tříd**

Propozice Inter mistrovství České republiky přivedou na start třídy 65 ccm, 85 ccm, MX2 a OPEN. Zařazením nejnižších dětských kubatur ke klasickým divácky i jezdecky oblíbeným třídám dospělých jezdců vyjadřuje CAMS jednoznačnou podporu závodnickému dorostu a pokračujícímu rozvoji talentu mladých motokrosařů.

### **Bodují i junioři**

V rámci závodů třídy MX2 čekají body i aktéry mistrovství republiky juniorů (jezdci ve věku 13 až 17 let s dvoutaktními stroji do 125 ccm). Jezdci této věkové kategorie (řada z nich se ve třídě MX2 výrazně prosazuje) budou v každé jízdě IMČR MX 2013 sbírat body a příslušné odměny dvojnásobně: za klasifikaci třídy MX2 a navíc ještě za umístění v juniorském pořadí.

### **Systém šampionátu**

V každém podniku seriálu **INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MOTOKROS 2013** absolvují jezdci všech tříd dvě samostatně bodované jízdy.

**Třída 65 ccm** 2 x 10 minut plus 2 kola. **Třída 85 ccm** 2 x 15 minut plus 2 kola. **Třída MX2 + Junior** 2 x 25 minut plus 2 kola. **Třída OPEN** 2 x 25 minut plus 2 kola.

Body získávají jezdci na 1. - 20. místě: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### Důležité informace a novinky

- **NULOVÉ STARTOVNÉ JEZDCŮ** – na motokrosových podnicích IM ČR CAMS jako na jediných motocyklových závodech v České republice neplatí zúčastnění jezdců ŽÁDNÉ STARTOVNÉ!!! Zůstává pouze povinnost vlastnit licenci CAMS a uhradit při administrativní přejímce předepsaný poplatek za pojištění škod vůči majetku a zdraví třetích osob.
- **DODATEČNÉ BODOVÁNÍ** – vedle klasického bodování za pořadí v každé jízdě je ve hře během každého dílčího závodu seriálu IM ČR MX 2013 i dalších 5 bodů pro dílčí třídy při každém podniku : 3 body pro vítěze kvalifikace a po 1 bodu pro jezdce s nejrychlejším časem na kolo v každé jízdě.
- **Termínový kalendář** - při výběru termínů dílčích závodů seriálu byly preferovány motokrosově kalendáře okolních motocyklových federací Slovensko + Rakousko + Německo. Dále bylo přihlédnuto k závodům našimi jezdci obsazeného mistrovství Evropy dvoutaktní třídy 125 ccm.
- **Časový program** – má i letos dvě základní varianty – časový harmonogram „STANDARD A“ (3 série závodů) a „EXTRÉM B“ pro nepříznivé počasí v podobě horka či deště (4 série závodů po 2 jízdách).
- **Příprava na jízdu v prostoru startu** – operativně bude odzkoušeno na závodních s příhodnými podmínkami, snahou pořadatele je zvýšit diváckou atraktivitu sledováním přípravy jezdců před jízdou v přehledném prostoru za startovacím zařízením, odkud odjedou jezdci do zaváděcího kola, poté se seřadí v „čekacím prostoru“ a vyjedou na vlastní start závodní jízdy.

### OSIČKA-PFEIL MX TEAM v plné síle

Velkým příslibem kvalitního motokrosového klání v Ledči n. Sázavou bude především účast předního domácího týmu **OSIČKA MX TEAM**, který do bojů o první mistrovské body nasadí opět své nejlepší mezinárodně ostřílené borce. Jeho oporou bude především v německém mistrovském seriálu ADAC pravidelně startující **Filip Neugebauer (CZ)**, kterého doplní jeho francouzští týmoví kolegové **Jaulin Sullivan** a **Boris Maillard**. V nejsilnější třídě OPEN je ohlášen i start zkušeného domácího matadora **Jiřího Čepeláka**, premiérově by v této třídě měl startovat i loňský mistr třídy MX2 **Petr Smitka**. Ve slabší třídě MX2 nastoupí k útoku na titul naši přední motokrosováři **Marek Sukup** a **Milan Špičák**, kterým budou určitě zdárně sekundovat i **Filip Podmol**, **Jan Vondrášek** a **Martin Krč** z týmu **JD KTM 191 RACING**. Ve slabších objemových kubaturách očekáváme opět start úřadujících republikových mistrů **Jiřího Matějce** (65 ccm) a **Jakuba Terešáka** (85 ccm), kterým budou jistě kvalitně sekundovat také jezdci týmu **CAMS MX ACADEMY**. Nicméně jim již od začátku sezóny budou chtít situaci znepříjemňovat i další přední domácí i zahraniční reprezentanti. Celkem bychom v Ledči měli přivítat jezdce z alespoň šesti zemí – České republiky, Slovenska, Francie, Maďarska, Polska a Rakouska.

### I letos čestné záštity tříd

Již odzkoušenou a osvědčenou zajímavostí INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY CAMS v motokrosu je statut **ČESTNÁ ZÁŠTITA TŘÍD**. Jedná se o záštity jednotlivých motokrosových závodních tříd známými a důležitými osobnostmi historie domácího motokrosu v podobě zasloužilých čestných hostů závodu, kteří mají vztah k danému závodnímu či regionu. Tito hosté jsou během slavnostního zahájení závodu ve 12.40 hodin představeni divákům a následně po celé sportovní odpoledne předávají ceny po každé jízdě i při celkovém vyhlášení výsledků „své“ třídy. Jsme rádi, že společné pozvání pořadatele AMK Ledec n. Sázavou a společnosti Forsage coby organizačního koordinátora seriálu přijaly v rámci úvodního podniku šampionátu významné osobnosti českého resp. československého motokrosového sportu. Nejstarší éru bude v **neděli 5. května** v místním motokrosovém areálu zastupovat pan **Vladimír DUBŠÍK**, který na přelomu padesátých a šedesátých let dvacátého století patřil k velmi dobrým jezdcům mistrovství republiky nejsilnější třídy 500 ccm. V roce 1959 dokonce svůj motokrosový stroj Eso příslušně upravil a zúčastnil se s ním premiérového ročníku později velmi populárních závodů v areálu brněnského veletržního výstaviště. Po roce 1989 hájil Brňan české barvy v mezinárodních kláních veteránských motokrosových závodů. Dalším z plejády slavných hostů je dnes v Ledči n. Sázavou i **Miloslav HALM** - jezdec čs. reprezentačního týmu, který v Motokrosu národů v roce 1970 obsadil třetí místo

a v Trofeji národů skončil třikrát druhý a dvakrát třetí. V roce 1970 skončil v celkové klasifikaci mistrovství světa třídy 250 ccm na pátém místě. Jeden závod světového šampionátu Východočech Miloslav Halm vyhrál, pětkrát obsadil druhé a osmkrát třetí místo. Na jeho závodnické vizitce nechybí ani čtyři tituly mistra republiky třídy 250 ccm. Výraznou etapu českého motokrosu sedmdesátých let minulého století připomenou i další dva hosté. Pan **Antonín BABOROVSKÝ** se do motokrosových análů zapsal především v roce 1977 v Holicích, kde jako zatím poslední domácí jezdec zvítězil v závodě mistrovství světa tehdejší královské třídy 250 ccm. Roli čestného hosta přijal také pan **Jaroslav FALTA**, majitel šestnácti zlatých věnců ze závodů mistrovství světa, který dával o sobě vědět i v zámoří. Nebýt zákulisních intrik, mohli bychom o panu Faltovi psát jako o mistru světa třídy 250 ccm sezóny 1974, ale i vicemistrovský stupínek byl jasným potvrzením jeho mimořádného jezdeckého talentu.

### **V Ledči budou fandit i politici**

Že místní automotoklub není ve své práci pro motokros sám, svědčí mimo jiné skutečnost, že majitelem motokrosového areálu je město Ledec nad Sázavou a Kraj Vysočina poskytuje záštitu nad pořádanými motokrosy. Proto není překvapením, že se tamního nedělního mistrovského motokrosu zúčastní i významní zástupci politické scény, mezi které patří především **Ing. Jaromír STRNAD** – senátor za obvod Kutná Hory a Havlíčkův Brod, a poslanci **Ing. Milan URBAN** a **Ing. Petr ZGARBA**.

### **AKREDITACE MÉDIÍ - DŮLEŽITÉ!!!**

**Oficiální akreditační formulář motokrosového Inter mistrovství České republiky je k dispozici na [www.moto-cross.cz](http://www.moto-cross.cz).**

*Kompletně vyplněný akreditační formulář zašle žadatel vždy nejpozději do pátku před daným podnikem na jeden z níže uvedených kontaktů:*

**FORAGE, spol. s r.o., Juliánovské náměstí 2, 636 00 Brno.**

**E – mail: [lenka.jurickova@forsage.cz](mailto:lenka.jurickova@forsage.cz)**

**Fax: 548 535 635**

*Při splnění požadovaných podmínek lze požádat o akreditaci ještě v den konání podniku v označeném tiskovém středisku příslušného motokrosového areálu.*

**V Ledči n. Sázavou bude tiskové středisko v provozu od 10.00 h. do 18.30 hodin.**

*Žadatel o akreditaci se prokáže platným novinářským průkazem, externí spolupracovníci předloží oficiální písemnou a řádně potvrzenou žádost vysílajícího média. Všichni akreditovaní žurnalisté, fotografové a kameramani jsou povinni při akreditační proceduře podepsat formulář „Ručení odpovědnosti, práva a povinnosti akreditovaného novináře“. O akreditaci lze požádat až po dosažení věku 18 let. Akreditovaní fotografové a kameramani mohou vykonávat svoji činnost na závodě pouze s **rozlišovacím prvkem**, který proti vratné záloze 200,- Kč obdrží při akreditaci.*

**FORSAGE Brno spol. s r.o.**

**ORGANIZAČNÍ KOORDINÁTOR - INTER MISTROVSTVÍ ČR MOTOKROS 2013**