



# PROPOZICE PODNIKU

## Inter Mistrovství ČR v motokrosu 2014

<b>Název podniku:</b>	<b>INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MOTOKROS</b>
<b>Číslo podniku:</b>	<b>CAMS 20/04</b>
<b>Místo podniku:</b>	<b>Ledeč nad Sázavou</b>
<b>Datum pořádání:</b>	<b>19.10.2014</b>

---

### 1. VYPSANÉ TŘÍDY

#### 1. Třída 65 ccm

Mistrovství motocyklů kat. I. skupina A1, třída 65 ccm pro: dvoudobé motory od 50ccm do 65 ccm, zadní kolo max. 12 palců, přední kolo max. 14 palců. (věk 7 – 13 let).

#### 2. Třída 85 ccm

Mistrovství motocyklů kat. I. skupina A1, třída 85 ccm pro: dvoudobé motory od 65 ccm do 85 ccm (věk 11 – 15 let) a čtyřdobé motory od 85 do 150 ccm (věk 12 – 15 let).

#### 3. Třída MX2 Junior

Mistrovství motocyklů kategorie I. skupina A1, třída M2 pro: dvoudobé motory od 100 ccm do 125 ccm (věk 13 - 17 let).

#### 4. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kategorie I. skupina A1, třída M2 pro: dvoudobé motory od 100 ccm do 125 ccm (věk od 13 let) a čtyřdobé motory od 175 ccm do 250 ccm (věk od 14 let).

Třída MX2 zahrnuje i výsledky jezdců třídy MX2 Junior.

#### 5. Třída OPEN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída OPEN BEZ ROZDÍLU KUBATUR pro dvoudobé motory od 100 ccm do 500 ccm a čtyřdobé motory od 175 ccm do 650 ccm (věk dle kubatury ).

Podnik bude konán v souladu s obecně platnými řády CAMS (VSŘ, DŘ, EŘ a LŘ) v platné verzi 2014, sportovními a technickými řády pro motokros v platné verzi 2014 a těmito Propozicemi podniku.

Do celkového pořadí všech vypsanych seriálů se započítávají všechny výsledky.





## 2. PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: D1 – Exit 66 od Prahy      **GPS souřadnice:** 49°42'14.817"N  
D1 – Exit 82 od Brna      15°16'0.988"N

## 3. TRAŤ

**Název tratě:** Motokrosový areál Ledeč nad Sázavou  
**Popis tratě:** Písčito-hlinitá  
**Délka tratě:** 1650 m, max. převýšení 28 m, startovní rovina 90 m  
**Minimální šířka:** 8 m  
Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Propozic (příloha č.1).

## 4. POŘADATEL

**Název klubu:** Automotoklub Ledeč nad Sázavou  
**Sídlo:** Pod Šeptouchovem 260, 584 01 Ledeč nad Sázavou  
**Statutární zástupce:** Jaroslav Doležal, předseda AMK  
**Telefon:** +420 731 156 922  
**E-mail:** amkledec@centrum.cz  
**Tel/fax:** +420 731 156 922 / +420 569 729 621

**Sekretariát podniku:** Motokrosový areál Ledeč a.s.

**Zodpovědná osoba:** Bc. Jana Šenková  
**Telefon:** +420 736 161 963  
**E-mail:** amkledec@centrum.cz

Otevřen v    **sobotu**            dne:    **18.10.2014**    od **14.00** hod. do **21.00** hodin  
                  **neděli**            dne:    **19.10.2014**    od **06.00** hod. do **19.00** hodin

## 5. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

<b>Předseda jury:</b>	Hejtík Jiří	Lic. CAMS/ <del>FIM</del> č. 012
<b>Člen jury:</b>	Císař Petr	Lic. CAMS/ <del>FIM</del> č. 007
<b>Asistent:</b>	Hudcová Jana	Lic. CAMS/ <del>FIM</del> č. 017
<b>Ředitel závodu:</b>	Krajíček Tomáš	Lic. CAMS/ <del>FIM</del> č. 054
<b>Tajemník závodu:</b>	Šenková Jana	Lic. CAMS/ <del>FIM</del> č. -
<b>Hlavní technický komisař:</b>	Novák Vítězslav	Lic. CAMS/ <del>FIM</del> č. 035/9436
<b>Hlavní časoměřič:</b>	Jambor Zdeněk	Lic. CAMS/ <del>FIM</del> č. 019

### Ostatní činovníci:

**Hlavní lékař závodu:** Lékařská služba (lékař bude doplněn na JURY)  
**Tiskový mluvčí/hlasatel:** Maršálek Petr  
**Vedoucí parkoviště závodních strojů:** Pavlíček Karel  
**Traťoví komisaři:** TKB – Traťoví komisaři Brno





## 6. PŘIHLÁŠKY

Jezdci se **NOVĚ** přihlašují na závody prostřednictvím elektronického formuláře, který je uveřejněn na stránkách <http://registrace.motokros-enduro.cz>.

**Uzávěrka přihlášek na závod končí v pátek 17.10.2014 ve 12.00 hod.**

Pokud se předem přihlášený jezdec nemůže závodu zúčastnit, je nutné se ze závodu omluvit **nejpozději před zahájením administrativní přejímky, a to písemnou formou** – emailem přímo pořadateli: uvede třídu, startovní číslo, příjmení a jméno.

**Kontakty na pořadatele** jsou uvedeny na [www.motocams.cz/motokros/kalendar-zavodu](http://www.motocams.cz/motokros/kalendar-zavodu), v detailu závodu.

*Propozice nebudou rozesílány jednotlivě, ale budou zveřejněny na oficiálních webových stránkách CAMS ([www.motocams.cz](http://www.motocams.cz)) a organizátora ([www.moto-cross.cz](http://www.moto-cross.cz)).*

## 7. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 18.10.2014 v 17.00 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

## 8. POVOLENÁ ÚČAST

Pro starty v Inter Mistrovství ČR musí být jezdec držitelem licence CAMS typu B a vyšší. Ve třídě OPEN může jezdec startovat i s licencí CAMS typu C. Ve třídě 85 ccm a 65 ccm lze startovat s licencí typu M a vyšší (B, A).

Držitelé licencí jiných FMN (členské federace FIM a FIM Europe), FIM nebo FIM Europe mohou vyřídit svoji licenci ve "**zjednodušeném administrativním řízení**", a to **vždy písemně/osobně před každým podnikem na sekretariátu CAMS (Ostrovačická 938/65, 641 00 Brno-Žebětín)**. Doloží kopii svojí platné licence, vyplní zjednodušený formulář a po zaplacení obdrží licenci CAMS příslušné kategorie (FIM, FIM Europe a FMN A = CAMS A, FMN B = CAMS B). Jezdci s licencí FIM a FIM Europe obdrží po odeslání žádosti a kopie licence na sekretariát CAMS licenci CAMS zdarma. Ostatní jezdci uhradí licenci v plné výši dle platného ceníku. Licenci lze takto vyřídit jednorázovou i celoroční.

**Na podniku bude možné vyřídit celoroční licenci pouze po předchozí domluvě se sekretariátem CAMS/Divizí motokrosu a s příplatkem 200,- Kč/ licenci.**

**Zjednodušené administrativní řízení nelze použít pro žadatele mladší 18-ti let a starší 45-ti let, kteří podléhají zvýšeným specifickým požadavkům na vydání licence – podpis zákonných zástupců a potvrzení od lékaře, resp. EKG).**

Licence jezdce vydané CAMS pro ostatní motocyklové disciplíny jsou platné i pro motokros tak, že s licencí A jiného než výše uvedeného odvětví lze startovat tam, kde je pro motokros, enduro a supermoto předepsána licence B.

## 9. VKLADY

Na podnicích INTER MČR CAMS se v roce 2014 vybírá na každém podniku startovné ve výši 700,- Kč a předepsaný poplatek za pojištění 260,- Kč (junior do 19-ti let 130,- Kč).

## 10. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla pro rok 2014 si jezdci vybírají prostřednictvím registrace - <http://registrace.motokros-enduro.cz>. Nominace jednotlivých tříd budou průběžně uveřejněny na webu CAMS v návaznosti na přihlášené jezdce. Startovní čísla pak platí na celý seriál a budou postupně doplňována.





## 11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Viz časový harmonogram, **místo konání** - sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licenci dává předseda jury.

Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl se všemi startovními tabulkami opatřenými červeným podkladem a s bílými čísly.

## 12. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem. Porady je povinen se zúčastnit vedle členů jury ředitel podniku, vedoucí trati a tajemník závodu. **Místo konání:** ředitelství závodu.

## 13. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční po skončení admin. a tech. přejímek v den závodu, následující dle zvoleného časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury. Účast na zasedání je povinná v souladu s řády pro všechny hlavní delegované činovníky, tajemníka i hlavního lékaře závodu.

**Místo konání:** ředitelství závodu.

## 14. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí technik, hlavní lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu a u jezdců mladších 18-ti let zákonný zástupce.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení oficiálních informací k závodu je určena oficiální vývěska.

## 15. TRÉNINK, KVALIFIKACE, VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

Dle zvoleného časového harmonogramu. Změna vyhrazena (prováděcí ustanovení).

## 16. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Dvě základní varianty časového harmonogramu („A“ = standard, „B“ = extrém) jsou přílohou č. 2 a nedílnou součástí těchto Propozic. Na základě administrativní a technické přejímky bude na prvním zasedání jury vybrána jedna z variant. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce. Jury je oprávněna rozhodnout o jakékoliv změně časového harmonogramu, případně i o sloučení jízd jednotlivých tříd, s ohledem na zajištění bezpečnosti či z jiných vážných důvodů.

## 17. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu CAMS.





V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

## 18. VÝSLEDKY

Viz čl. N 30.3.1 Všeobecného sportovního řádu a Příloha MX\_1.21.

## 19. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři CAMS pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům CAMS.

## 20. PALIVO

Musí být použito v souladu s technickými řády CAMS.

## 21. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec/spolujezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky CAMS. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu CAMS. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo v jiných případech.

**Název pojišťovny pořádajícího subjektu: KOOPERATIVA, č. Pojistky 7720743366**

**Pojistná smlouva zahrnuje:**

- 1) odpovědnost pořadatele za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob, vč. regresů zdravotních pojišťoven a škodách na věcech užívaných či převzatých
- 2) odpovědnost účastníka za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob.

## 22. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí Disciplinárním řádem CAMS. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem **5.000 Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po čase vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000 Kč** (dvoutaktní motocykl), případně **10.000 Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000 Kč**.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury či ředitele dle čl. 17 těchto Propozic, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

## 23. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - PŘEDÁVÁNÍ CEN

Viz časový harmonogram a Soutěžní systém DM. Vyhláší se první tři jezdci konečného pořadí sportovního podniku. Všichni tito jezdci jsou povinni se zúčastnit vyhlášení. Pokud se jezdec nezúčastní vyhlášení z jiných než vážných zdravotních důvodů, ztrácí nárok na veškeré ceny a poháry s vyhlášením spojené.





## 24. ČIPY

Na podniku bude prováděno měření prostřednictvím RFID pasivních čipů, které obdrží jezdec při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu/licenci. Čip si jezdec zaplatí buď na jeden podnik za 100,-Kč/ks nebo na celou sezónu za 300,- Kč/ks. V případě nefunkčnosti celoročního čipu během sezóny může požádat časoměřiče o výměnu za poplatek 70,- Kč/ks. Jezdec je povinen si čip přilepit z vnitřní strany přední číselné tabulky (čip je samolepící). Při ztrátě čipu je jezdec povinen si zakoupit čip nový. Pokud tak neučiní, nebude mu měřena žádná jízda.

## 25. DEPO – PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení, stejně jako vstup zvířat. V tomto prostoru je ZAKÁZÁNO KOUŘIT a konzumovat nebo i vnášet alkoholické nápoje.

## 26. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

## 27. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

v Ledeč nad Sázavou dne 3.10.2014

### AUTOMOTOKLUB

Pod Šeptouchovem 260  
584 01 Ledeč nad Sázavou  
IČO 464 85 864

Jaroslav Doležal

Jméno a příjmení, podpis, razítko  
Statutární zástupce pořadatele

Tomáš Krajíček

Jméno, příjmení a podpis  
Ředitele sportovního podniku

Schváleno Sekretariátem CAMS dne 6.10.2014 pod číslem CAMS 20/2014.



Barbora Svobodová  
Sekretariát CAMS



